



wijnhavenvaart.nl

Laat u klassiek varen in Dordrecht, de oudste stad van Holland

Algemene Vaarregels

- Er geldt op het water ook een maximum snelheid. Deze kan variëren in 6, 9, of 12,5km per uur.
- U dient de beroepsvaart altijd voldoende ruimte te geven. Houdt u hiervoor het midden van de vaarweg vrij.
- Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van het gebruik van de navigatieverlichting en gebruik het ook op de juiste wijze. (wit/deklicht, groen/stuurboord(**rechts**), rood/bakboord(**links**))
- Voorkom gevaarlijke situaties door niet te laveren op drukke wateren, niet van koers te veranderen als u de situatie om u heen nog niet hebt ingeschat en houd de situatie om u heen voortdurend in de gaten, zeker ook de situatie achter u.
- Leg alleen aan op plaatsen waar dat is toegestaan. Voorkom bij het aanleggen en het wegvaren gevaarlijke situaties.
- Volg bij bruggen en sluizen altijd de aanwijzingen van de brugwachter en sluiswachter op.
- Laat voor bruggen en sluizen en in de sluizen uw boot nooit onbemand of zonder schipper achter.
- Hou bij de beroepsvaart en grote schepen altijd rekening met de lange stopweg van deze schepen, hun grote draaicirkels en sterk verminderd zicht in de dode hoeken.
- Op bochtige rivieren kiezen veel opvarende schepen voor de kortere binnenbocht. Zij gebruiken dan het blauwe bord als teken. Tevens wordt het blauwe bord gebruikt om aan te geven dat het schip naar een aanlegplaats aan de 'verkeerde wal' wil varen. Vertrekkende schepen moeten aan de overige vaart voorrang verlenen.
- Is er aan bakboordzijde (**linkerzijde**) van een groot schip weinig ruimte, wijk dan duidelijk waarneembaar naar uw bakboordzijde uit. De stuurboordwal (**rechterzijde**) is ondergeschikt aan de blauwe-bordregel.
- Schepen met één of meer blauwe kegels of lichten, zijn geladen met gevaarlijke stoffen. Blijf uit de buurt en het is verboden daar aan boord te gaan.

De belangrijkste voorrangsregels

- Kleine schepen tot 20 meter verlenen altijd voorrang op grote schepen langer dan 20 meter. Veerponten, passagiersschepen, sleep- en duwboten en vissersschepen die in bedrijf zijn hebben altijd de rechten van "groot" ook al zijn ze kleiner dan 20 meter.



wijnhavenvaart.nl

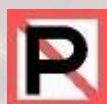
Laat u klassiek varen in Dordrecht, de oudste stad van Holland

- Wie in de betonde vaargeul aan stuurboordzijde (**rechterzijde**) van het hoofdvaarwater vaart, heeft voorrang op schepen die het hoofdvaarwater op willen varen. Een uitzondering hierop zijn schepen die uit een betond nevenvaarwater komen varen. In deze situatie moeten kleine schepen op het hoofdvaarwater voorrang verlenen aan grotere schepen die van het betond nevenvaarwater komen.
- Een klein motorschip tot 20 meter moet voorrang verlenen aan een klein zeilend schip tot 20 meter of een roeiboort, als hun koersen kruisen en geen van de schepen aan stuurboordwal (**rechterzijde**) vaart. Een grote motorboot of een groot zeilschip verleent in deze situatie voorrang aan het schip dat van stuurboord (**rechts**) nadert.
- Voor kleine motorschepen onderling geldt: als hun koersen kruisen en geen van de schepen aan stuurboordwal (**rechts**) vaart, krijgt het schip dat van stuurboord (**rechts**) nadert voorrang.
- Wie vanuit een haven of nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart dan wel oversteekt of andersom, mag andere vaarweggebruikers niet hinderen. Kleine schepen moeten altijd voorrang verlenen aan grotere schepen. NB. Het bord B.9 betekent dat schepen op het hoofdvaarwater altijd voorrang hebben.

Betekenis van de verkeersborden



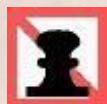
In-, uit-, of doorvaren verboden



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde waar het bord is geplaatst



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord



Verboden te ankeren



Verboden te meren aan de zijde waar het bord is geplaatst



wijnhavenvaart.nl

Laat u klassiek varen in Dordrecht, de oudste stad van Holland



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Verboden voor kleine schepen



Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden



Verplichting een geluidsein te geven



Verplichting gebruik te maken van marifoon volgens de vastgestelde voorschriften, dan wel zich te melden op het aangegeven marifoonkanaal



Toestemming ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde waar het bord is geplaatst



Toestemming ligplaats te nemen (ankeren en meren) met ten hoogste het aantal schepen langzijde van elkaar, aan de zijde waar het bord is geplaatst



Toestemming ligplaats te nemen (ankeren en meren) uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart die geen blauwe kegels of lichten hoeven te voeren, aan de zijde waar het bord is geplaatst



Toestemming ligplaats te nemen (ankeren en meren) uitsluitend voor schepen - zowel duwvaart als andere schepen dan duwvaart - die geen blauwe kegels of lichten hoeven te voeren, aan de zijde waar het bord is geplaatst



Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking